



COMUNE DI BUTERA
Libero Consorzio di Caltanissetta

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1119 DEL 04/12/2024

Ufficio: SETTORE PO3/Servizio 1 - SUAP

<p>OGGETTO: Oggetto: Servizio trasporto pubblico locale – Affidamento in concessione ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento CE n.1370/2007 - Approvazione schema avviso esplorativo e modello d'istanza</p>
--

IL RESPONSABILE

VISTO il contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale del 26.11.07 registrato all'ufficio delle entrate di Gela il 27.11.07 al n. 1650 serie 3[^] in esecuzione dell'art.27 , comma 6 della L.R.22 dicembre 2005, n.19

VISTI i successivi atti di rimodulazione del programma di esercizio e proroghe dell'affidamento del servizio;

CHE in virtù dell'art.13 della L.R. n.13/2019, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada di interesse regionale e locale, i contratti di affidamento venivano prorogati altri 36 mesi fino al 31.12.2022 garantendo la Regione il necessario sostegno economico a titolo di compensazione pubblica ai sensi dell'art.27 L.R. 19/2005;

CHE per effetto della caducazione dell'art.13 della L.R. 13/2019 in esito della dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 del 11.02.2021 e per l'inapplicabilità dell'art. 92 comma 4 del D.L. n.18/2020 in data 01.03.2023 sono cessati tutti i contratti preesistenti di trasporto pubblico locale su gomma a carattere urbano

CONSIDERATO che, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione del servizio, con atto impositivo giusta determinazione dirigenziale n.556 del 03.08.2023 veniva affidata la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale, alle condizioni già vigenti, per un periodo massimo di anni due ovvero, se anticipata fino alla conclusione delle procedure di gara con l'individuazione del nuovo contraente;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 970 del 04.11.20243 con cui si provvedeva a prorogare la data ultima del servizio giusto atto impositivo rilasciato con la succitata det n. 556/23 sino al 31.03.2025, nell'attesa di definire la procedura della gara per l'affidamento del servizio con l'individuazione del nuovo contraente;

VISTA, pertanto la necessità in relazione alle premesse di avviare il procedimento per l'individuazione di idoneo soggetto in modo da garantire il servizio di trasporto pubblico locale;

ATTESO che è necessario, per la natura del servizio richiesto, selezionare i candidati esclusivamente tra operatori economici già impegnati nel medesimo settore

RITENUTO di avviare una ricerca di mercato mediante avviso pubblico di manifestazione di interesse;

VISTO che il citato avviso pubblico di manifestazione d'interesse non comporta alcun obbligo o impegno dello stesso nei confronti dei soggetti interessati, non costituisce proposta contrattuale né determina l'insorgenza di alcun titolo, diritto o interesse giuridicamente rilevante a pretendere la prosecuzione della procedura. E' da escludere, pertanto, qualsivoglia rilevanza precontrattuale e contrattuale del presente avviso, non essendo questo Ente vincolato in alcun modo a formulare invito per l'affidamento del servizio;

PRESO atto che il servizio di trasporto pubblico locale è un servizio pubblico di interesse economico generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art.1 comma 1 della Legge 12.06.1990, n. 146 e degli artt. 1,2,3, e 4 del D.Lgs 201/2022, e come tale deve essere reso in condizioni di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza;

VISTO il regolamento CE n. 1370 del/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n.1107/70 ed in particolare l'art. 5 comma 4

VISTO l'art. 149 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 (nuovo codice dei contratti) che sancisce l'esclusione dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni di trasporto pubblico locale di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n.1370/2007;

VISTA la sentenza del Consiglio di Stato n.8215 del 08.09.2023 che sancisce l'esclusione delle concessioni di servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 dall'applicazione del Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture

VISTO che il presente atto non comporta impegni di spesa e/o accertamenti in entrata in quanto rinviati a successivo atto di affidamento del servizio in concessione;

VISTA la L. R. n.19/2005

VISTO il D.Lgs 201/2022

VISTO lo statuto Comunale;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO che dal 01.01.2015 è entrata in vigore la nuova contabilità armonizzata di cui al D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 integrato e modificato dal D.Lgs 10 agosto n.126;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 14.03.2024, resa immediatamente esecutiva, con la quale si è provveduto ad approvare il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 della nota integrativa e del piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio;

VISTA la deliberazione di G.M. n.65 del 07.05.2024 avente per oggetto: "art.169 del D.Lgs 267/2000- piano esecutivo di gestione finanziario PEG 2024-2026 – approvazione"

VISTA la Deliberazione di C.C. n. 12 del 14.03.24 di approvazione programma triennale OO.PP. 2024/2025 e relativo elenco annuale;

VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 63 del 18/12/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione 2024/2026;

VISTA la deliberazione di C.C. n.12 del 14.03.2024 avente per oggetto "Approvazione piano triennale di prevenzione della corruzione (P.T.C.P.) per il triennio 2023-2025;

VISTA la deliberazione n.76 del 29.05.2024, avente ad oggetto Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) – Anno 2024/2026

DATO ATTO che il sottoscritto Responsabile non versa in ipotesi di conflitto di interessi, nemmeno potenziale, ai sensi della legge anticorruzione n. 190/2012;

RISCONTRATA ed attestata, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs n.267/2000 la regolarità tecnica del presente atto nonché la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

VISTO l'Ordinamento Regionale EE. LL.;

VISTO il D. Lgs. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il regolamento di contabilità comunale;

VISTO il Decreto Sindacale n.27 del 06.05.24 con il quale veniva conferita la titolarità dell'incarico di elevata qualificazione relativa settore 3 all'Arch. Flavia Miraglia, fino al 31.05 2025;

DETERMINA

per le motivazioni in premessa descritte che qui si intendono integralmente richiamate:

APPROVARE lo schema di “*Avviso esplorativo finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse per l'affidamento della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Butera*” allegato quale parte integrante, per la ricerca del soggetto affidatario della Concessione di servizio di trasporto pubblico locale fra operatori economici già impegnati nel medesimo settore di attività;

APPROVARE il modello di “*istanza di manifestazione di interesse e dichiarazione di possesso dei requisiti*”, allegato quale parte integrante.

DARE ATTO che si procederà ad affidare la concessione del servizio per la durata di mesi 108 (centootto mesi) tramite procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.

DARE Atto che la concessione di servizi di trasporto pubblico passeggeri ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 è esclusa dall'applicazione del Codice dei Contratti pubblici (art.149 comma 4 del D.Lgs 36/2023) e sentenza del Consiglio di Stato n.8215 del 08 settembre 2023;

DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e/o accertamento in entrata in quanti rinviati a successivo atto di affidamento del servizio in concessione;


DICHIARARE l'assenza di conflitto di interessi ex art 6 bis della l. 241/90 come introdotto dalla legge 190/2012 art. 1 comma 41 e del D.Lgs 39/2013;

DARE atto che il presente atto unitamente agli allegati verrà pubblicato sul sito ufficiale del Comune di Butera sezione “News e Avvisi” per 15 gg.

PROVVEDERE a pubblicare il presente atto all'Albo Pretorio on line istituzionale ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Guzzardella Gemma Maria Daniela

Il Responsabile del
SETTORE PO3/Servizio 1 - SUAP
Arch. Miraglia Flavia 

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)

Parere Tecnico ai sensi dell'art.53 L. 142/90 recepita dalla L.R. 48/91


Si dichiara che le norme e gli atti richiamati nella premessa sono stati debitamente esaminati e ai sensi del 1° comma dell'art.53 della L. 142/90 recepita dall'art. 1 lettera i della L.R. 48/91, si esprime parere favorevole.

Il Responsabile P.O
Arch. Miraglia Flavia 

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Dott. Rocco Faluci 

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della su estesa determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per
15
giorni consecutivi

Il Responsabile P.O.

Arch. Miraglia Flavia 

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)